Instrucciones de ensamble

1. El spool viene diseñado para 3 tipos de sistema, asi que inicialmente debes identificar el tipo de sistema y empezar desde el paso correspondiente segun corresponda al de tu moto.

Imagenl. Tuerca- tuerca
Ej: Ns 200, Fz, tvs apache.

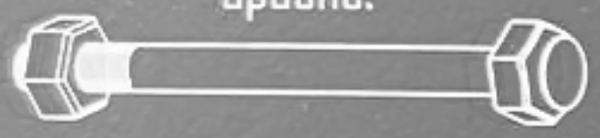


Imagen 2. Tuerca- cilindro
Ej: Dominar, tt250





Imagen 3.
Eje hueco roscado
Ej: ktm duke

Imagen 1.
1. Identificar el numero de la copa correspondiente a la tuerca que asegura el eje y desmonte el eje.
2. Ingresar primero el spool que va del lado donde esta la cabeza del eje, luego se ingresa nuevamente el eje en la llanta, se monta el otro spool y se asegura la tuerca .

Imagen 2.
1 . En el lado donde el eje tiene geometria cilindrica, se debe introducir el spool que tiene el orificio de mayor tamaño y posterior a ello se asegura con el tornillo y la tuerca de seguridad que encontraras en el kit de spools.
2. Ahora debes desmontar la tuerca del otro lado del eje, poner el otro spool y asegurar nuevamente la tuerca. (según imagén 4)

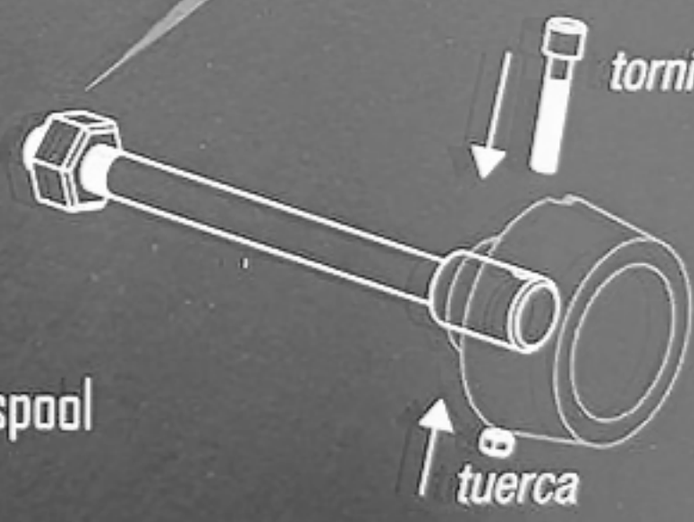


Imagen 4.

Imagen 3.
1. Para montar los spools en este caso se debe ingresar la arandela dentro del spool con el fin de reducir el tamaño del orificio, posterior a ello se aseguran los spool al eje con ayuda de los tornillos que ecntraras en el kit de spools marcado con el logo de KTM.