



海運

あさひかいうんかぶしきがいしゃ

朝日海運株式会社

所在地 / 今治市波方町宮崎甲316番地

TEL.0898-52-2324 <https://asahi-kaiun.com/>

創業 / 1954年（昭和29年）1月 従業員数 / 船員95人、陸員6人（2024年12月現在）



home page



会社案内



ASAHI_KAIUN

Instagram

私たちの仕事

私たちは、液体を大量に運ぶことができる「タンカー」という船を4隻、液体以外の固形物を一度に大量に運ぶことが出来る「貨物船」という船を4隻、タンカー船では白油などの燃料、貨物船では自動車の鉄板や建物の鉄骨、石炭石や鉱石（鉄の原料）などを日本国内の色々な場所に運んでいます。白油は自動車や飛行機、農機具、また皆さんの家の暖房器具などを動かすためにも使われており、私たちの快適な生活を過ごすうえでは欠かせることのできない物です。船の乗組員さんたちは日本全国の好きな場所に住んでいて、それぞれの家から船に乗りに行き、仕事が終われば船から直接家に帰ります。



▲ タンカー船



▲ 貨物船

働いている船について、くわしく見てみよう！

食堂がある所を1階とすると2階、3階は居住区、その上が操舵室（ブリッジ）。地下1階には機関室があって、吹き抜け空間に船底から主機や発電機などの重要設備がいっぱいあります。



甲板



食堂



操舵室
(ブリッジ)



チャート
テーブル



発電機



主機



プロペラ

日菖丸が運べる最大の重さは、学校のプール約16杯分にもなるよ！

日菖丸

25mのプール1杯=約300トンで計算しています。

船の乗組員には、どんな役割があるの？



船長



船の最高責任者。乗組員たちに指示を出したり、船の針路を決めたりします。

航海士



船の舵取りや見張り、荷物の管理など、色々な仕事があります。

甲板部員



航海士と一緒に見張りや舵取り、荷物の積み下ろしなどをします。

機関職員



船のエンジンをはじめとする様々な機械の点検や修理などを行います。

司厨長



船のクックさん。乗組員のために1日3食、美味しく栄養のある料理を作ります。



船の中では、どのように過ごしているの？

一度船に乗ると、基本的に55～60日間は船の中で過ごします。仕事だけでなく、自由時間もあります。

長い休みなんて夏休みみたい～

船の生活が終われば、20～30日間の休みだ～！



話し合い、勉強会



安全な航海に関する話し合いや、勉強会などを行います。

食事の様子



年末年始などはいつもより豪華なメニューも登場します。

仮バスの様子



みんなで外食に行ったり、買い物や観光に行ったりと陸に上がってリフレッシュをします。

自由時間の過ごし方



釣りをしたり、ゲームをしたり、焼肉パーティーをすることも。

働く人の声



一等航海士
山口 洋さん



甲板手
影山 雄大さん

Q.仕事のやりがいは？

ガソリン、灯油、軽油など、人々の生活に欠かせないものを海上輸送しているということ、実感できることです。「私たちの仕事は日本経済を支えているのだ」と思えるのは、この仕事だからこそ感じられる「やりがい」だと思います。

Q.仕事のやりがいは？

まだ入社したばかりで、覚える事が沢山あるため、日々の業務を安全にこなすことに必死です。「下船するときに、少しでも成長した自分になりたい」と思いながら、日々頑張っている仕事を覚えていく事が今のやりがいです。



海運

あさひかいうんかぶしきがいしや

朝日海運株式会社

所在地 / 今治市波方町宮崎甲316番地

TEL.0898-52-2324 <https://asahi-kaiun.com/>

創業 / 1954年（昭和29年）1月 従業員数 / 船員95人、陸員6人（2024年12月現在）



home page



会社案内



ASAHI-KAIUN

Instagram



船の乗組員は、日本のどこに住んでもいいって本当？



はい！朝日海運の乗組員は全国にいて、家から直接、船に出勤しています。

私たちは、ガソリンや灯油、軽油、航空機燃料といった白油製品、鋼材製品（自動車用鋼板、建材用鉄骨）や一般貨物（石炭石、鉱石、プラント）または硫酸製品など、皆さんの生活に直接関係するような身近なものから、間接的に皆さんの生活を快適にするものまで様々なものをタンカー船、貨物船、ケミカル船を使って全国各地に輸送する仕事をしています。乗組員さんたちは日本全国の好きな場所に住んでいて、それぞれの家から船へと出勤し、仕事が終われば船から直接自宅に帰ります。



おしごとがんばってきてね～



現在はどんな船が
運航しているの？



積荷や航路、大きさの異なる
タンカー船、貨物船、ケミカル船が運航しています。

朝日丸

2001年9月10日 竣工
総トン数 2,946GT
総容積 5,500m³
定員 10名
積荷：白油



日俊丸

2006年6月23日 竣工
総トン数 3,407GT
総容積 5,500m³
定員 11名
積荷：白油



日暮丸

2009年10月29日 竣工
総トン数 3,403GT
総容積 5,500m³
定員 11名
積荷：白油



日島丸

2024年3月6日 竣工
総トン数 499GT
載貨重量 1,690D/W
定員 7名
積荷：鋼材、バラ貨物



NEW

みさき丸

2012年3月27日 竣工
総トン数 499GT
載貨重量 1,620D/W
定員 6名
積荷：バラ貨物



日和丸

2019年4月25日 竣工
総トン数 499GT
載貨重量 1,700D/W
定員 6名
積荷：鋼材（コイル）



日徳丸

2020年6月30日 竣工
総トン数 499GT
載貨重量 1,650D/W
定員 6名
積荷：バラ貨物



日宝丸

2017年1月9日 竣工
総トン数 748GT
載貨重量 1,663D/W
定員 7名
積荷：硫酸





船の乗組員には、
どんな役割があるの？



さまざまな役割があり、どの仕事も
安全な航海のためにとても大切です。

船長



船の最高責任者。海や
気象の状況を考慮し、
船の針路を決めます。

航海士



見張り、操船、甲板機器
や航海計器の整備、積荷
の管理などを行います。

甲板部員



航海士の指揮のもと、見
張りや舵取り、荷物の積
み下ろしなどを行います。

機関職員



エンジン、ボイラー、発
電機などの機器や装置の
積み下ろしなどを行います。

司厨長



乗組員の食事を作ります。
美味しくて栄養のあるメ
ニューを作る腕前が求め
られます。



一人ひとりが責任を持って、
それぞれの職務を担当しているよ！

船の生活が終わったら、
20~30日間のお休みなんだって！！
長く休めるのは夏休みみたいで嬉しいな～！



いったん航海に出ると、
生活そのものが船上になる！

一度船に乗ると、基本的に55~60日間は船の中で生活します。
仕事だけでなく、プライベートの時間も船で過ごします。

ミーティング・講習会



安全な航海に関するミーティ
ングや、講習会なども行います。

食事の様子



年末年始などはいつもより豪華
なメニューも登場します。

仮バスの様子



みんな外食に行ったり、買い物
や観光に行ったりと陸に上がっ
てリフレッシュをします。

プライベートの過ごし方



釣りをしたり、ゲームをし
たり。船内で焼肉パーティーを行
うことも。

働く人の声を聞いてみよう！

【1日のスケジュール】

Q.仕事のやりがいは？

ガソリン、灯油、軽油など、
人々の生活に欠かせないものを
海上輸送しているということ
を実感できることです。

「私たちの仕事が日本経済を支
えているのだ」と思えるのは、
この仕事だからこそ感じられる
”やりがい”だと思います。

荷役の時

- 6:00 /起床
- 7:00 /準備・ミーティング
- 8:00 /抜錨・着棧
- 8:30 /荷役作業
- 11:00 /昼食
- 12:30 /事務作業
- 14:30 /出港
- 16:30 /投錨・入港
- 17:00 /入浴・夕食
- 18:30 /自由時間
- 24:00 /就寝

航海中の時

- 4:00 /当直開始
- 8:00 /当直終了
- 8:30 /朝食
- 9:00 /休憩
- 12:00 /昼食
- 16:00 /当直開始
- 20:00 /当直終了
- 20:30 /入浴・夕食
- 21:30 /自由時間
- 23:00 /就寝

Q.仕事のやりがいは？

まだ入社したばかりで、覚える事
が沢山あるため、日々の業務を安
全にこなすことに必死です。

「下船するとき、少しでも成長
した自分になっていたい」と思い
ながら、日々頑張っている事を
覚えていく事が今のやりがいです。



一等航海士
山口 洋さん



甲板手
影山 雄大さん